



Lalínmcero

Secretaría Xeral



Concello de Lalín

ASUNTO: REMISIÓN DE ACORDO ADOPTADO POLO PLENO MUNICIPAL DO CONCELLO DE LALIN (PONTEVEDRA).-

Xunta remítese certificación do acordo adoptado polo Pleno da Corporación do Concello de Lalín (Pontevedra) na sesión ordinaria celebrada o pasado día **28 de xullo de 2017**, para dar cumprimento ao mesmo e aos efectos oportunos:

9. EXPEDIENTE 3436/2017. MOCIÓN DO GRUPO DE GOBERNO RELATIVA Á CONSECUCIÓN DE FINANCIAMENTO PARA AS ENTIDADES LOCAIS GALEGAS DIRIXIDO Á ELABORACIÓN DE PLANS DE MOBILIDADE URBANA SOSTIBLE (PMUS) EN CIDADES E VILAS GALEGAS.

O Alcalde en funcións.
Nicolás González Casares
(Decreto da Alcaldía de 28/07/2017)

DOCUMENTO ASINADO ELECTRONICAMENTE Á MARXE

FEGAMP
Rúa de Varsovia, 4C
15707 Santiago de Compostela



Cod. Validación: 9SDXNEHGSAXRHXD19LGMNSJF4 | Corrección: <http://lalin.sedelectronica.gal/>
Documento asinado electronicamente desde a plataforma xestiona esPublico | Páxina 1 a 1

César López Arribas (1 para 2)
Secretario Xeral
Data de Sinatura: 04/08/2017
HASH: 0994c6c660614530b6ca0997a9648079



Nicolás González Casares (2 para 2)
Teniente Alcalde
Data de Sinatura: 04/08/2017
HASH: 64c424db6e44497c72a369097071a6c2b



CÉSAR LÓPEZ ARRIBAS, Secretario Xeral do Concello de Lalín (Pontevedra),

CERTIFICO:

Que na sesión ordinaria celebrada polo **Pleno da Corporación o día 28 de xullo de 2017**, a salvo dos termos de aprobación definitiva da acta, segundo o artigo 206 do R.O.F., **adoptouse, entre outros, o seguinte ACORDO:**

9. EXPEDIENTE 3436/2017. MOCIÓN DO GRUPO DE GOBERNO RELATIVA Á CONSECUCIÓN DE FINANCIAMENTO PARA AS ENTIDADES LOCAIS GALEGAS DIRIXIDO Á ELABORACIÓN DE PLANS DE MOBILIDADE URBANA SOSTIBLE (PMUS) EN CIDADES E VILAS GALEGAS.

Deuse conta desta moción presentada no rexistro auxiliar do Pleno o día 19 de xullo de 2017 co número de rexistro de entrada RPLN-13. A continuación o Sr. Secretario deu lectura ao **ditame favorable da Comisión Informativa de Acondicionamento, Obras e Planificación Territorial, Tráfico e Seguridade do día 24 de xullo de 2017.**

Na deliberación houbo as seguintes intervencións:

Dende o grupo de goberno, **D. Nicolás González Casares:**

Eu creo que esta é unha moción sen moita discusión, pero creo que é importante para o Concello de Lalín.

Resulta que, como nós foi adxudicado o DUSI, dende a Unión Europea estanse facendo moitos esforzos pola mobilidade sostible urbana. Como temos a obriga, nestes anos para a execución do DUSI temos que cumprir cos indicadores que nos manda a Unión Europea de redacción dun Plan Municipal de Mobilidade Sostible, que non pode ser pagado cos fondos do DUSI, senón que ten que ser pagado con outros fondos.

Entendemos que somos moitos os concellos de Galicia que necesitamos estes plans, tanto aqueles Concellos beneficiados polo DUSI, coma aqueles que non foron beneficiados.

Entendemos que é preciso poñernos a traballar entre diferentes concellos e



Cod. Validación: AF7ZX186DAX698YDCCXFDYFCF2 | Corrección: http://lalin.sedelectronica.gal/ Documento asinado electronicamente desde a plataforma xestiona esPublico | Páxina 1 a 5

Secretaría Xeral

Administracións para atopar sendas de financiamento destes plans de mobilidade urbana sostible.

Puxémonos en contacto coa FEGAMP; falei co seu Presidente e díxenlle que ía levar esta moción. Tamén díxenllo a outros Concellos que están igual que nós. Creo que é unha boa forma de poñernos de acordo co resto de Deputacións e Xunta de Galicia.

Eu, entendo que un Plan de Mobilidade Urbana Sostible para o Concello de Lalín, cos presupostos que fun pedindo, está entre os 30.00 € e 50.000 €. Primeiro, hai que facer un estudo de mobilidade; logo: sometelo a información pública.

A Unión Europea nos vindeiros anos vai seguir esta senda. É algo que anuncia continuamente.

A posibilidade de acceder a diferentes fondos tamén vai estar marcada pola existencia ou non de estes plans. Ademais, piden que os Concellos non se beneficien dos Fondos Europeos de entrada, senón que busquen financiamento nos fondos propios ou noutras administracións das que lle sexan próximas.

Por tanto, neste caso o que pretendemos é elevar esta petición á Deputación, á Xunta de Galicia e á FEGAMP para que poidan negociar unha liña de financiamento que pode ser mixta ou a través de convenios, para que se fagan estes Plans de redacción ou se liciten a través do Convenio ou contrato de redacción para diferentes concellos de Galicia.

Do PP, D. José Antonio Rodríguez Fernández:

Nós, estamos de acordo en calquera mellora que logo vaia a repercutir nos veciños.

Polo que nos comenta, esta iniciativa lévana a cabo outros concellos. Naceu no Concello de Lalín e, vostedes a remitiron? ou a vostedes xa llela remitiron?.

D. Nicolás González Casares:

Eu sei as necesidades que temos. Sei que temos que redactar este Plan. A redacción é totalmente miña. Logo, falei con Alfredo (Presidente da FEGAMP) e fíxenlle a consulta seguinte: Isto podería estar ben porque imos ser moitos os que licitemos. Díxome: Dálle adiante coa moción. A idea é transmitirla a outros Concellos e hai outros Concellos cos que falei, que están interesados.

D. José Antonio Rodríguez Fernández:

É un proceso un pouco estraño que vostede anunciara obras para Lalín xa dentro do Plan DUSI antes do Plan de Mobilidade Urbana. Parece que as obras que



Secretaría Xeral

vostedes anunciaron vanse ter que adaptar ao Plan. Se se establece un cronograma lóxico de actuacións, o Plan de Mobilidade Urbana, tiña que ser o primeiro paso; o seguinte paso serían as obras.

D. Nicolás González Casares:

Explícolle: Cando ti fas a estratexia no verán de 2015, hai que facer a estratexia sen ter o Plan. O requisito que pon Europa é que na execución do Plan vaia redactado iso.

Entendo o que dis, José Antonio. A min, tamén paréceme un pouco incoherente por parte da Unión Europea.

D. José Antonio Rodríguez Fernández:

É imperativo?.

D. Nicolás González Casares:

Pretendíamos que non.

D. José Antonio Rodríguez Fernández:

Vese que se terán en conta ao facelo?

Sometida a votación ordinaria a moción, mediante o sistema de manalzada, tivo lugar o seguinte resultado:

Por UNANIMIDADE dos asistentes sendo cinco (5) concelleiros/as do CXG-CC-TT, tres (3) concelleiros/a do PSdeG-PSOE, unha (1) concelleira da APAC, un (1) concelleiro do BNG, dez (10) concelleiros/as do PP e un (1) concelleiro do grupo de non adscritos.

Xa que logo, aprobose a moción, adoptándose o seguinte acordo:

Os Plans de Mobilidade Urbana Sostible (en adiante PMUS) son un conxunto de actuacións que teñen como obxectivo a implantación de xeitos de desprazamento máis sostibles (camiñar, bicicleta e transporte público) dentro dunha cidade; é dicir, de modos de transporte que fagan compatibles crecemento económico, cohesión social e defensa do medio ambiente, garantindo, deste xeito, unha mellor calidade de vida para os cidadáns.

A elaboración dun PMUS precisa unha metodoloxía de participación e concienciación social, información e educación por parte das autoridades locais,



Secretaría Xeral

análise detallada da situación inicial e das propostas, implantación progresiva das medidas con avaliación de resultados, e realizacións piloto, educativas e promocionais.

As cidades e vilas a día de hoxe están poñendo en marcha accións de mobilidade urbana sostible, pero moitas veces non están encadradas en estratexias globais ou de cidade e son realizadas máis como acción parciais, na dirección das orientacións de crecemento sostible pero sen unha cohesión entre todas elas.

O Programa Operativo de Crecemento Sostible (POCS) da UE para o período 2014-2020 describe a estratexia para a contribución á aplicación da estratexia da Unión para un crecemento intelixente, sostible e integrador e ao logro da cohesión económica, social e territorial. O POCS contempla entre as súas liñas mestras a realización de accións que contribúan a unha mobilidade sostible e mobilizaranse fondos europeos con tal fin en todo o período ata o 2020.

Como é sabido o Concello de Lalín foi beneficiario dos Fondos Europeos FEDER denominados DUSI, cun financiamento externo de 5 millóns de euros. Ese financiamento tamén implica unha serie de obxectivos e compromisos co emprego dos fondos FEDER dos que prové a UE as entidades locais beneficiarias dos mesmos. Un dos obxectivos a cumprir na execución dos fondos DUSI é que todas as cidades beneficiarias elaboren PMUS, pero non permite o uso dos propios fondos DUSI para a redacción participativa dos mesmos.

Lalín, coa estratexia LALIN SSUMA 21, acadou os Fondos DUSI en 1ª convocatoria xunto con outras vilas e cidades como Ribeira, A Estrada, Santiago, Lugo, Pontevedra, Marín, Culleredo, Redondela, Vilagarcía, Pontearreas ou Vigo e en 2ª convocatoria sumáronse A Coruña, Ferrol, Arteixo e Ames. Polo tanto son xa numerosas as vilas e cidades galegas que percibirán estes fondos e que están obrigadas a redacción dun PMUS. Grandes cidades como Vigo ou Coruña xa teñen elaborado un PMUS pero outras de menor entidade non dispoñen do mesmo.

Á vista de que elaborar un PMUS é custoso de xeito individual para cada vila e cidade, desde o Concello de Lalín optamos pola busca de sinerxias e a colaboración entre administracións e organismos públicos, pois a elaboración de PMUS en tantos concellos non so redundará en beneficio dos mesmos, senón que practicamente determina unha ampla estratexia de Mobilidade Urbana Sostible



Secretaría Xeral

Galega que complementará en grande medida plans que se están levando a cabo por outras administracións.

En vista do anteriormente exposto o Concello Pleno **ACORDOU:**

Instar á FEGAMP , á Xunta e as Deputacións das catro provincias galegas (nomeadamente á Deputación de Pontevedra no caso do Concello de Lalín) a establecer un marco de colaboración para o co-financiamento de Plans de Mobilidade Urbana Sostible nas vilas e cidades galegas de máis de 20.000 habitantes.

E para que así conste, asino a presente certificación de orde e co visto e prace do Sr. Concelleiro Delegado.

O Secretario Xeral,
César López Arribas

Visto e prace, o Concelleiro Delegado,
Nicolás González Casares

DOCUMENTO ASINADO ELECTRONICAMENTE Á MARXE.

L A M O

